CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES ET COLLISIONS AVEC LA FAUNE :
DES DONNÉES AUX SOLUTIONS
JOURNÉE D'ÉCHANGES TECHNIQUES

Réduction des collisions sur les routes départementales : passages petite faune et détecteurs

Anne-Sophie Croyal – Département de l'Isère

Paris I Grande Arche I La Défense
2 juillet 2019

Centre de ressources TRAME VERTE ET BLEUE

AGENCE FRANÇAISE POUR LA BIODIVERSITÉ
ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE L'ÉTAT

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

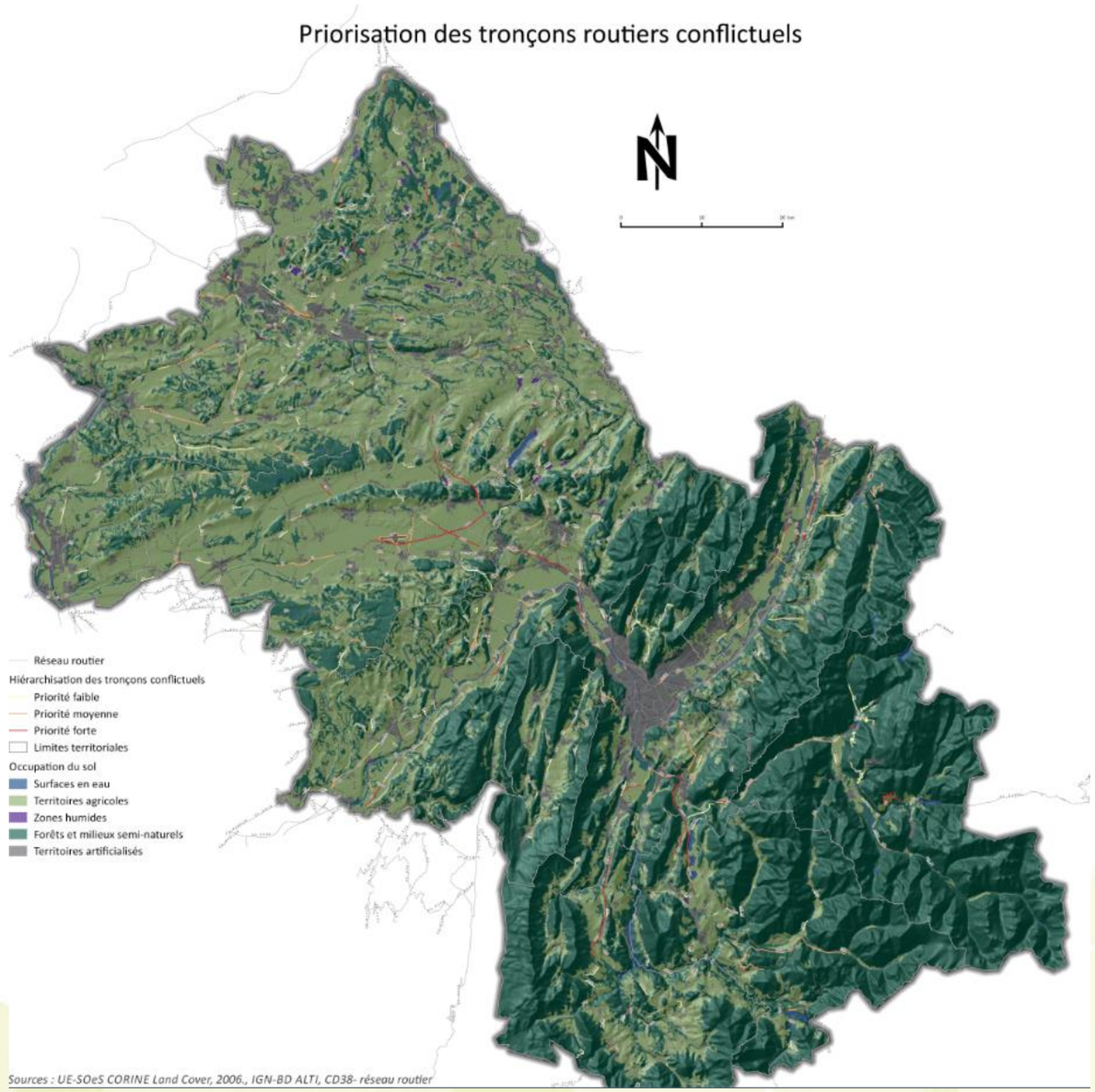
Historique

Démarche d'identification des points de conflit

Réalisation du REDI en 2001

- 320 points de conflit identifiés
- Plus de 600 en 2015 lors de la mise à jour

réalisée avec les données des agents routiers du Département, de la LPO et de la Fédération des chasseurs de l'Isère



Application concrète

Le projet européen Couloirs de vie

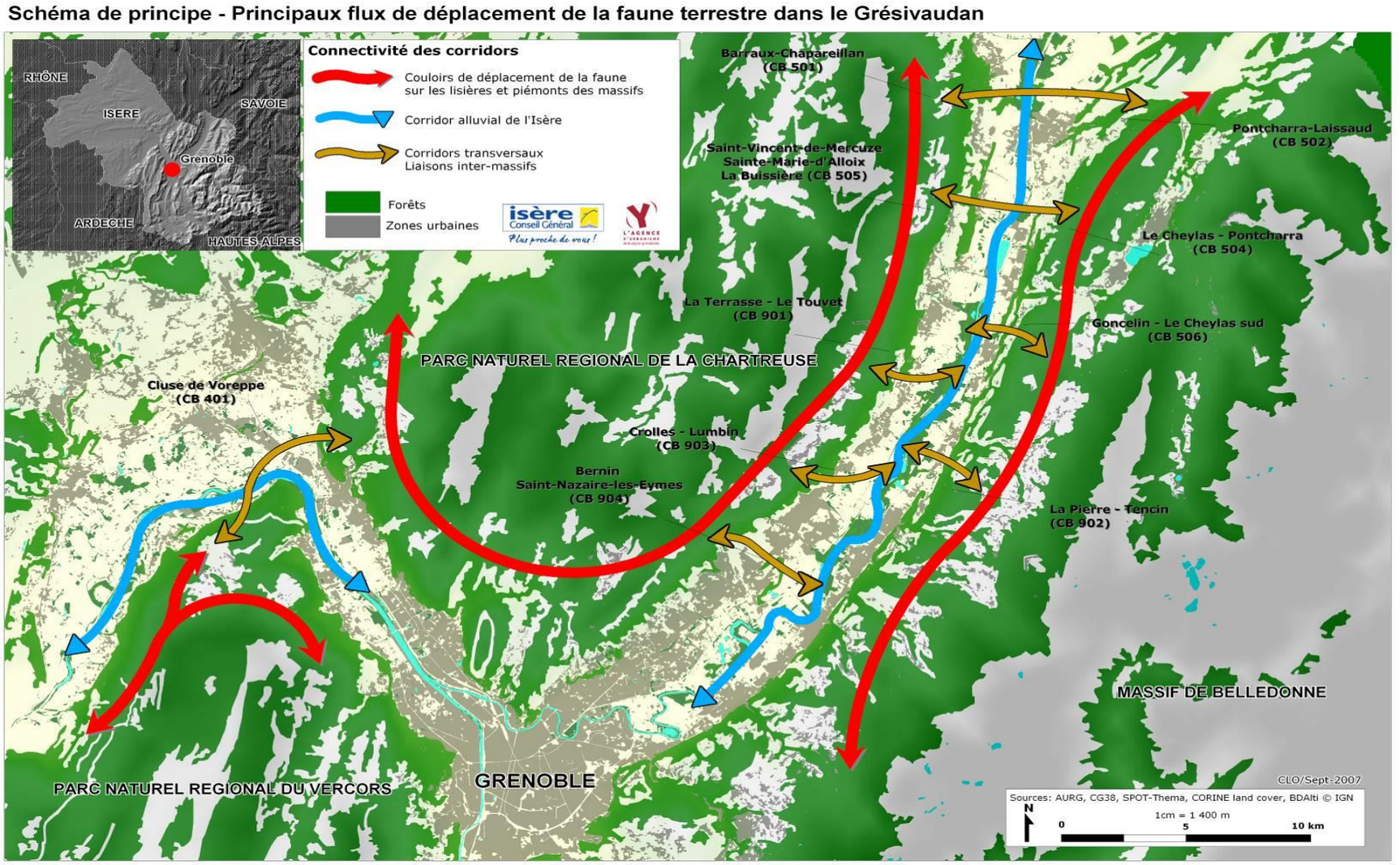
Contrat vert et bleu de la Région AURA

Entre 2009 et 2015 mise en œuvre d'un projet européen

Objectif: Restauration des continuités écologiques entre les massifs de Chartreuse / Belledonne et Chartreuse / Vercors

Projet européen de restauration des corridors biologiques du Grésivaudan

Au préalable des études pour identifier précisément les corridors et donc les zones d'écrasement et convaincre l'ensemble des partenaires de s'engager



LA TRANSITION AGRO-ÉCOLOGIQUE AU SERVICE DES CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES
TRAME VERTE ET BLEUE ET AGRO-ÉCOLOGIE
JOURNÉE D'ÉCHANGES TECHNIQUES
Paris | Grande Arche | La Défense **15 mars 2018**

Centre de ressources TRAME VERTE ET BLEUE

AGENCE FRANÇAISE POUR LA BIODIVERSITÉ
ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE L'ÉTAT

Historique

Implication des agents des routes

Mise à disposition d'outils

- Demande aux agents des routes de relever lors de leurs tournées les écrasements d'animaux en bord de route
- Intégration des données d'écrasement dans la bdd du système d'information routière
- Mise à disposition d'outils:
  - Un guide d'identification des espèces
  - Des formations aux agents

Vos missions comprennent une surveillance quotidienne du domaine routier. Vos observations sont précieuses et utiles. Elles permettront d'identifier par la suite les points de conflits avec la faune et ainsi de proposer des solutions pour sécuriser les routes de votre territoire.

Que recenser ?

Les animaux **sauvages** morts sur la route et à proximité du domaine public routier mais également les animaux vivants qui traversent la route.
Les petits animaux sont particulièrement sensibles aux collisions ou aux écrasements : n'oubliez pas de relever aussi les animaux morts de petite taille (oiseaux, grenouilles, chauves-souris, etc.).

Six informations importantes à relever

• la date	• la localisation (PR + abscisse)
• l'espèce*	• le nombre d'individus
• Animal mort ou vivant	• votre nom
• + toute information supplémentaire liée à l'observation (facultatif)	

Ne pas noter les espèces domestiques type cheval, chat...

**Notez le nom de l'espèce que lorsqu'il est connu. Il vaut mieux avoir une donnée imprécise qu'une donnée erronée. Exemple : noter "oiseau de taille moyenne indéterminé" plutôt que "corbeau", alors qu'il y a de fortes probabilités que ce soit une corneille.*
Vous pouvez ajouter des remarques à votre observation.

3

Application concrète

Une action: les détecteurs de faune

Une problématique: Concilier sécurité routière et environnement

C’est-à-dire : Permettre le passage de la faune tout en assurant la sécurité des automobilistes

Différentes solutions étudiées:

- Clôtures -> contraire à la notion de corridors
- Réalisation de passages à faune -> couteux et techniquement compliqué sur les points étudiés

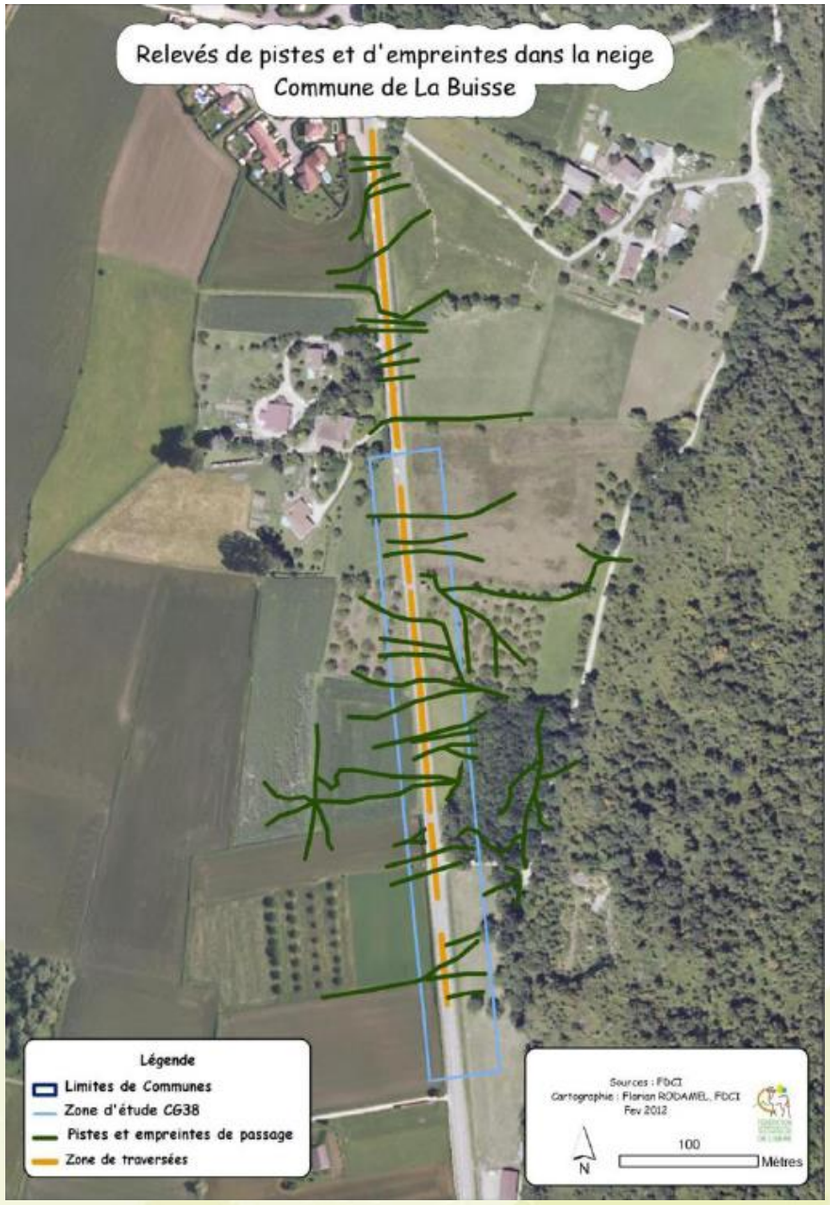
Connaissance d’un système en Suisse: visite commune Service Environnement et Service des routes avant de lancer un marché à dialogue compétitif pour faire réaliser le système le plus adapté

Pilotage administratif par le Service patrimoine naturel / Pilotage technique par la Direction des mobilités

Application concrète

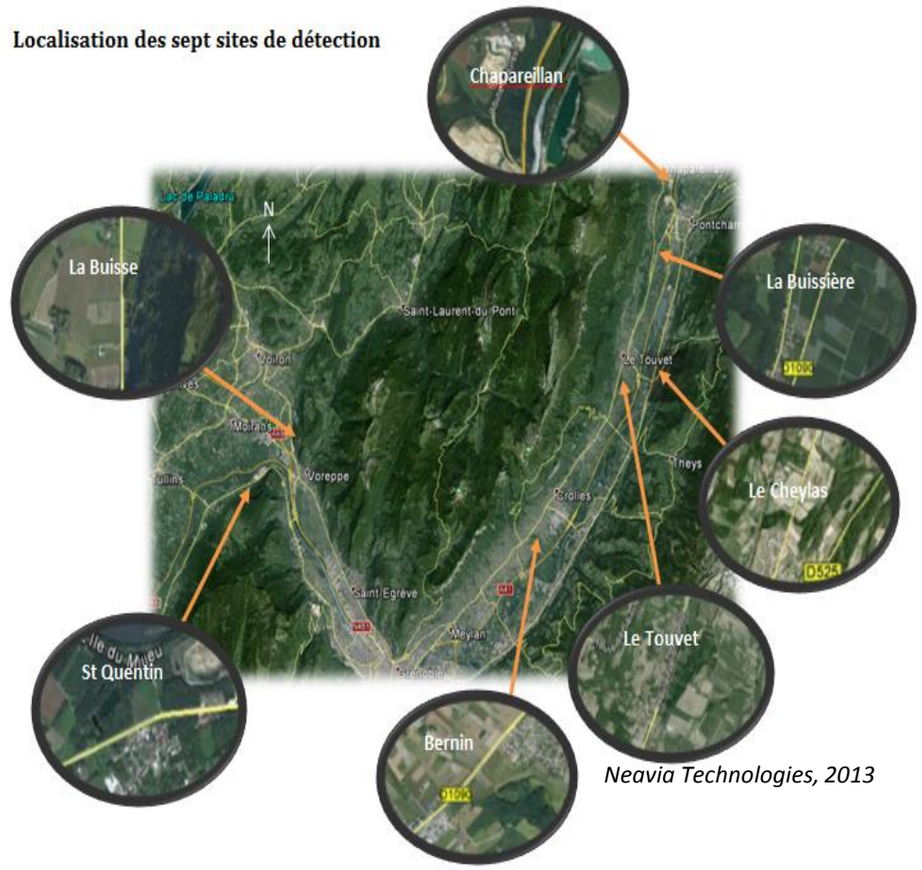
Une action: les détecteurs de faune

Le choix des sites



Choix de l'implantation fait en lien avec la FDCI et les ACCA

7 sites identifiés comme prioritaires

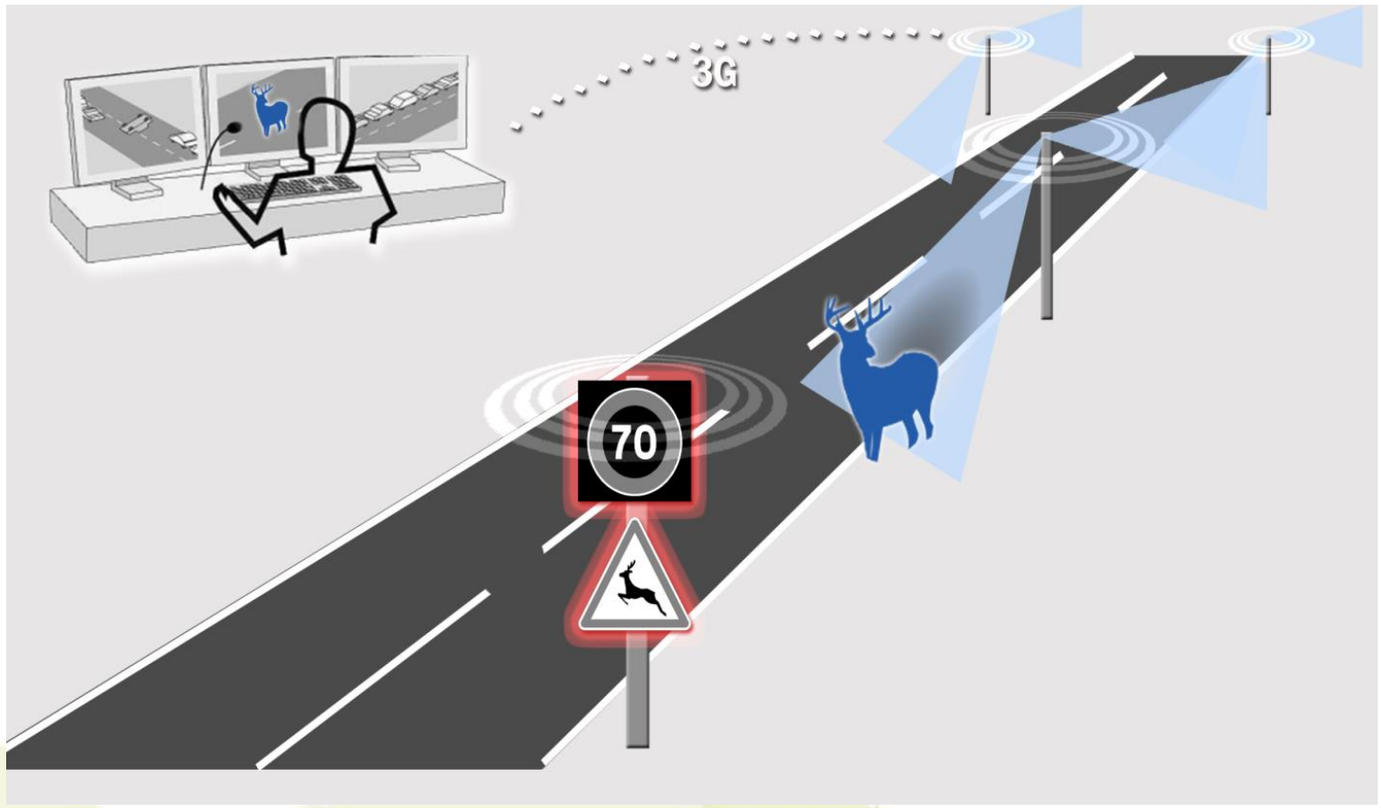


Neavia Technologies, 2013

Application concrète

Une action: les détecteurs de faune

Fonctionnement du système



Le système n’allume les panneaux que pendant la nuit: de 1h avant le coucher du soleil jusqu’à 1h après le lever du soleil afin d’être calé avec le déplacement de la faune et ne pas donner de fausses alertes

Centre de ressources TRAME VERTE ET BLEUE

AGENCE FRANÇAISE POUR LA BIODIVERSITÉ
ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE L’ÉTAT

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE DE L’AGRICULTURE ET DE L’ALIMENTATION

Application concrète

Une action: les détecteurs de faune

Analyse des résultats

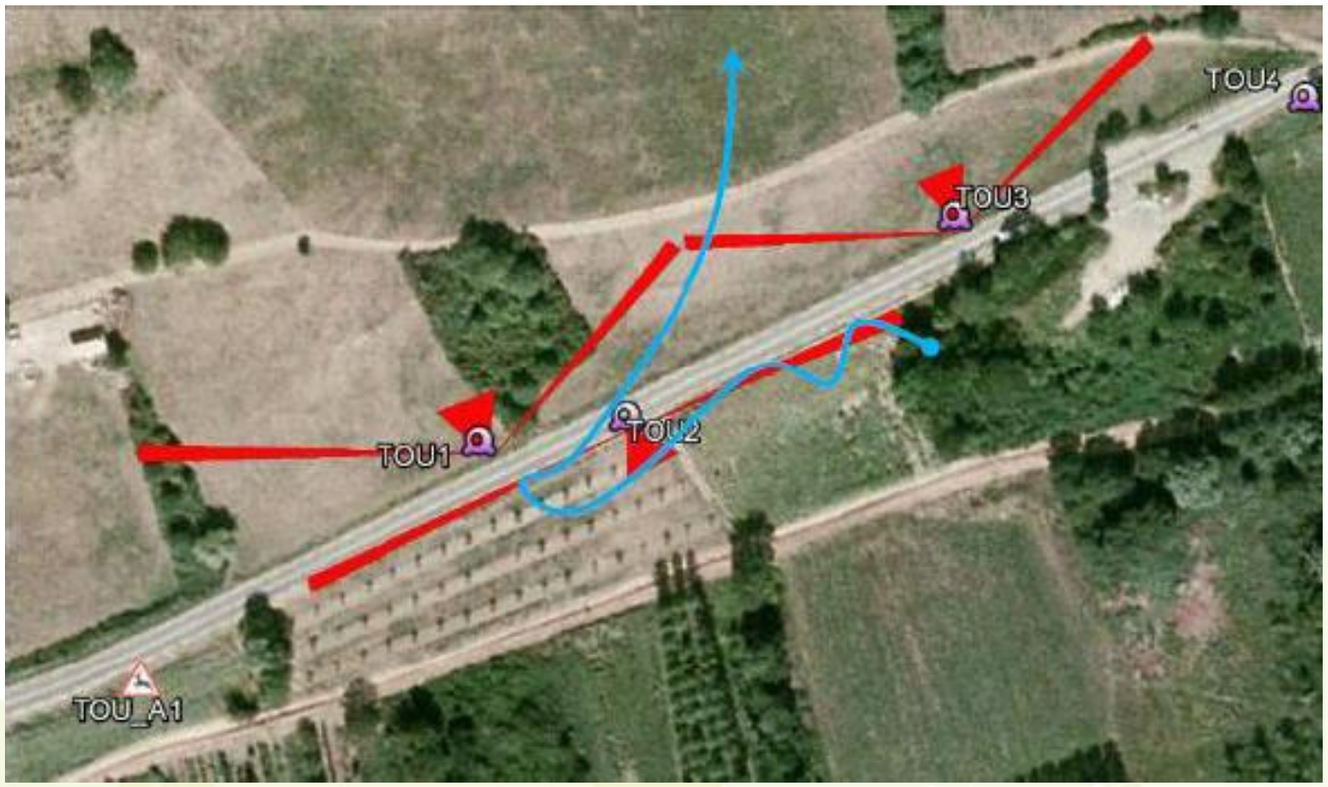
Manque la comparaison avec un T0 fiable: d'où l'importance des données de collisions

Les critères:

- Alarmes comprises dans les horaires dits nocturnes
- Regroupement par zones contiguës
- Temps entre chaque alarme < à 30 minutes

Exemple 1 :

Heure	Mât Détecteur	Temps entre détections (min :sec)
29/08/2013 22:05:30	TOU2	Gauche lointain
29/08/2013 22:14:02	TOU2	Gauche 08 : 32
29/08/2013 22:17:36	TOU2	Axial 03 : 34
29/08/2013 22:18:24	TOU2	Droit 00 : 48
29/08/2013 22:18:25	TOU2	Droit proche 00 : 01
29/08/2013 22:22:14	TOU3	Gauche lointain 03 : 49



Les résultats:
Au total, sur une année (mars 2013 à mars 2014):
3750 animaux détectés
2851 traversées

Application concrète

Une action: le passage à petite faune du Cheylas

Méthodologie

•Pendant 6 ans suivi de l'ouvrage aux périodes de migration par la LPO

•Pose de filets et de seau relevés quotidiennement et identification des espèces présentes afin de bien identifier leurs trajectoires et ainsi bien positionner les futures traversées

Barrières de capture sur le site d'Allevard (Photo : M. Lecarpentier)

	Crapaud commun	Grenouille agile	Grenouille rousse	Grenouille « verte »	Grenouille brune sp.	Anoure sp.	Rainette verte	Salamandre tachetée	Triton alpestre	Triton palmé	Totaux
2008	279	18	72				1	7	1	62	440
2009	276	20	24					1	1	47	369
2010	641	25	46		25	23		7		26	793
2011	985	12	21		16	29		4	1	29	1 097
2012	419	9	6					3		4	441
2013	354		12				3	8		3	380
2014	425	1	25	9		85		12			557
Totaux	3 379	85	206	9	41	137	4	42	3	171	4 077

Application concrète

Une action: le passage à petite faune du Cheylas

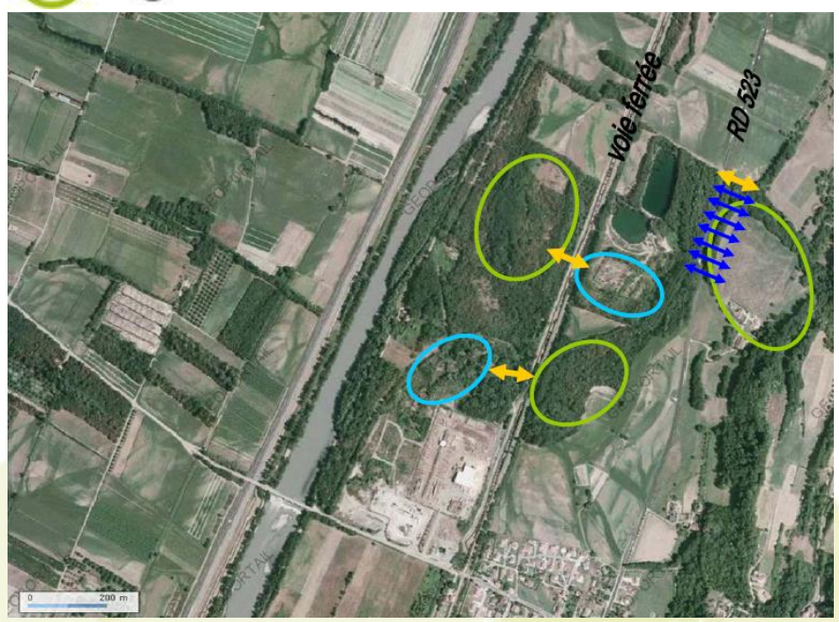
Réalisation des travaux

Photo: R. Quesada

•Le suivi avait mis en exergue la présence de la rainette verte

•Particularités de l'espèce: espèce arboricole capable de grimper sur n'importe quel substrat vertical, même des vitres -> nécessité de réaliser un passage « sur-mesure »

egis



Un passage à petite faune composé de 7 traversées sous chaussée de type passage suisse: dispositif de collecte sous la forme de caniveau en U (à l'est dans le sens de la migration prénuptiale) et en L (à l'ouest dans le sens des déplacements post nuptiaux) qui piège les amphibiens avec ajout d'un bavolet pour prendre en compte les spécificités de la rainette verte

Application concrète

Une action: le passage à petite faune du Cheylas

Le suivi post-travaux

Afin de vérifier l'efficacité du passage et le cas échéant l'améliorer

- Capture en sortie des buses (avec la LPO Isère)
- De février à fin avril sur toutes les buses du côté descente (ouest)
- Suivi plus ponctuel et expérimental de la remontée (adultes et juvéniles)
- Test du suivi photographique
- Suivi des écrasements sur la route

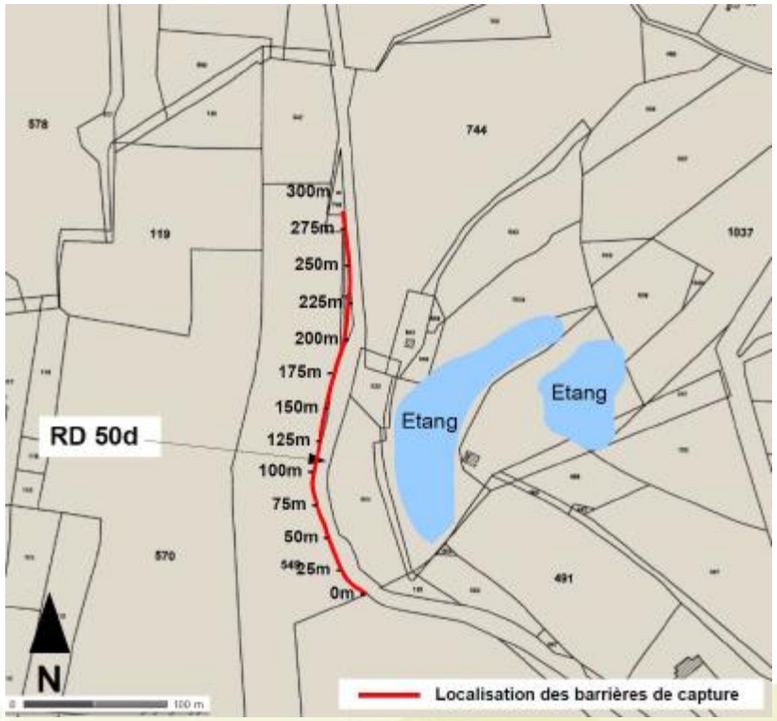
La méthodologie

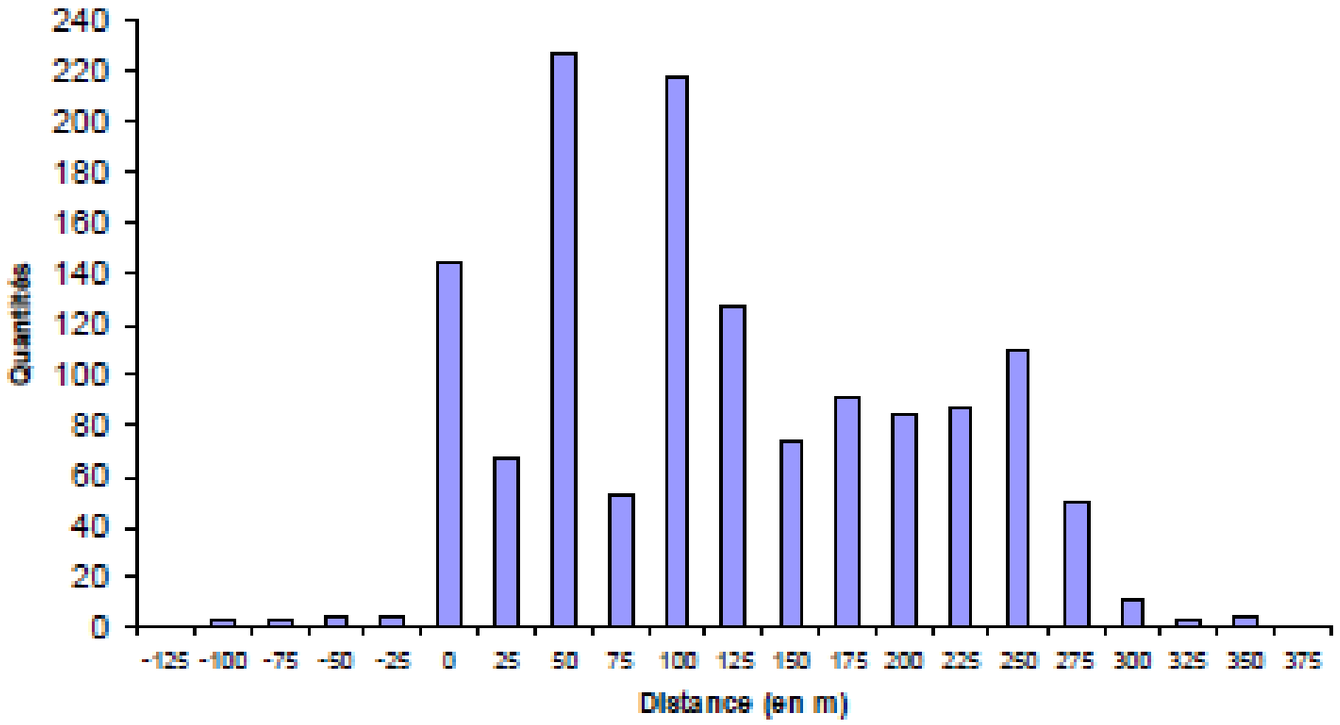
Suivi amphibiens

Une méthodologie commune

•Chaque année, 6 sites de sauvetage par pose de filets par la LPO et des associations locales

•Ce suivi a permis d'avoir des données suffisantes pour réaliser 7 passages à petite faune





La suite

Des liens à maintenir

Echanges réguliers Service patrimoine naturel / Direction des mobilités:

- Mise à disposition d'un marché AMO écologue de la phase d'étude jusqu'au suivi,
- Lors des études préalables: appui sur les gestionnaires ou sur des partenaires extérieurs via des conventions

Principe d'un suivi minimum de 3 ans avant la réalisation d'un passage petite faune

2 contrats verts et bleus en cours avec des travaux en maîtrise d'ouvrage: passages à faune, aménagements d'ouvrages hydrauliques, implantation de détecteurs de faune

- Lors des travaux: conseils
- Après- travaux: suivi des ouvrages (exemple des ppf suivi l'année après leur mise en service puis 3 ans après)

Merci de votre attention!

Anne-Sophie Croyal
Conseil Départemental de l'Isère