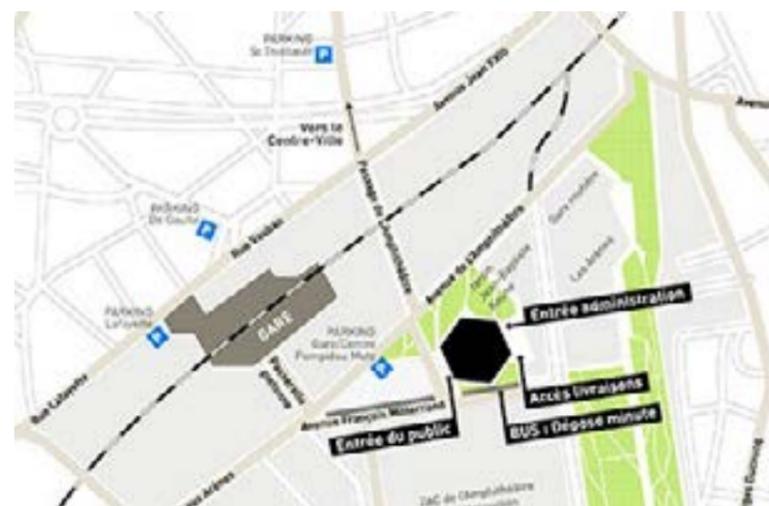


ACCES



Centre Pompidou-Metz
1 parvis des Droits-de-l'Homme
57020 Metz

À pied : à 2 min de la gare TGV de Metz Ville, à 10 min du centre historique.

En transports en commun : METTIS A et B, station Centre Pompidou Metz - un METTIS toutes les 5 minutes sur le tronç commun. Bus ligne 5, Arrêt Centre Pompidou-Metz.

NAVETTE ARTEO, Arrêt Centre Pompidou-Metz - une NAVETTE ARTEO toutes les 10 minutes.

En voiture : autoroutes A4 (Paris / Strasbourg) et A31 (Luxembourg / Lyon), sortie Metz Centre. Parking souterrain de 700 places à proximité.

En train : gare TGV de Metz Ville. Trains directs : à 1h20 de Paris, à 40 min de Luxembourg Ville. Gare Lorraine TGV (à 29 km de Metz, navettes à disposition) Trains directs : à 2h de Lille Europe, à 4h de Rennes et à 5h de Bordeaux.

En avion : aéroport de Metz-Nancy Lorraine (33 km / 20 min environ), aéroport de Luxembourg (69 km / 45 min), aéroport de Sarrebruck (79 km / 1h), aéroport de Zweibrücken (110 km / 1h20).



SUIVIS DE LA FAUNE ET INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRE

METZ - 8 décembre 2016

Centre Pompidou-Metz



Cerema Est



La réalisation de nouvelles infrastructures de transport, comme la requalification des anciennes, implique d'évaluer l'impact du projet sur la faune en mettant en œuvre des suivis aux différentes étapes du projet.

Ils visent à identifier les enjeux, mesurer les impacts des travaux et contrôler les effets réels du projet en phase d'exploitation. Le choix des méthodes de suivi les plus adaptées aux objectifs du projet et au meilleur rapport coût-bénéfice est désormais l'un des éléments prioritaires dans l'évaluation de tout projet. La qualité du suivi proposé est l'une des conditions de réussite de toute la procédure liée aux espèces et milieux naturels.

Cette journée présente un panel d'outils de suivi récents et innovants et permet le partage des retours d'expériences, autour des différents acteurs publics et privés impliqués dans ce domaine.

RENSEIGNEMENTS

Techniques :

Cerema Est - Division Environnement

- François Nowicki : francois.nowicki@cerema.fr - 03 87 20 46 09

- Alain Morand : alain.morand@cerema.fr - 03 87 20 46 31

Logistiques :

Cerema Est - Service Communication

Youssef Kicher : youssef.kicher@cerema.fr - 03 87 20 43 04

INSCRIPTION EN LIGNE

Date limite d'inscription : **31 octobre 2016**

Inscriptions en ligne, cliquez [ici](#)

L'inscription à la journée technique (30 €) comprend le déjeuner suivi de la visite guidée de l'exposition MUSICIRCUS au Centre Pompidou-Metz.

Le règlement s'effectue uniquement par chèque à l'ordre de «Agence comptable du Cerema», Cerema Est, 1 boulevard Solidarité 57076 Metz Cedex 3.

Aucune inscription ne pourra être prise en compte sans règlement préalable.

En raison des capacités d'accueil de l'auditorium, le nombre de participants est limité. Les inscriptions seront traitées au fur et à mesure de leur réception.

MATINÉE

09 h 00 Accueil des participants

09 h 30 **Ouverture de la journée**

Jacques Le Berre - Directeur du Cerema Est

Nora Susbielle - Cheffe du bureau de l'Environnement - DGITM - MEEM

Des avancées techniques

10 h 00 **Vingt années d'évolution des pièges photographiques dans le suivi de l'utilisation des passages pour la faune**
Vincent Vignon - Bureau d'études OGE

Bioacoustique : optimisation d'un détecteur pour le suivi d'un amphibien menacé : le Pélobate brun

Charlotte Curé - Cerema Est

Les Drones : quelles potentialités de suivi ?

Philippe Lejeune - Université de Liège (Belgique)

L'ADN environnemental, une méthode innovante pour inventorier la biodiversité

Pauline Jean - SPYGEN

Échanges

12 h 00 Déjeuner sur place - Restaurant La Voile blanche

13 h 00 Visite guidée de l'exposition MUSICIRCUS au Centre Pompidou-Metz

APRES-MIDI

14 h 00 **Continuité écologique et poissons migrateurs amphihalins : apport de la biotélémétrie**

Frédérique Bau - IRSTEA Groupement de Bordeaux

Des retours d'expériences

Aménagements et suivis faunistiques sur le réseau VINCI Autoroutes

Philippe Chavaren - ASF

Etude de l'impact potentiel des infrastructures de transport sur la petite faune : optimisation de la couverture d'échantillonnage en génétique du paysage. Exemple du Triton alpestre à proximité de la LGV Paris-Lyon et de l'autoroute A6

Jérôme Prunier - Station CNRS de Moulis

Suivis télémétriques de la faune en vue d'identifier les zones optimales de franchissement d'infrastructures linéaires de transport. Application à la Champagne-Ardenne

Rémi Helder - Université de Reims Champagne-Ardenne

Pause

Suivis des chiroptères aux abords d'un site de swarming dans le cadre d'un projet de ligne à grande vitesse

Sébastien Roué - Ecosphère et SNCF Réseau

16 h 45 **Table ronde - Quels suivis pour quels objectifs ?**

Philippe Chavaren - ASF et Claude Miaud - EPHE/CEFE

Représentant de la DEB (bureau PEM2) - DGALN - MEEM

17 h 30 **Synthèse du président et clôture de la journée**