



QUAND LA TRAME VERTE ET BLEUE PREND  
DE NOUVELLES COULEURS



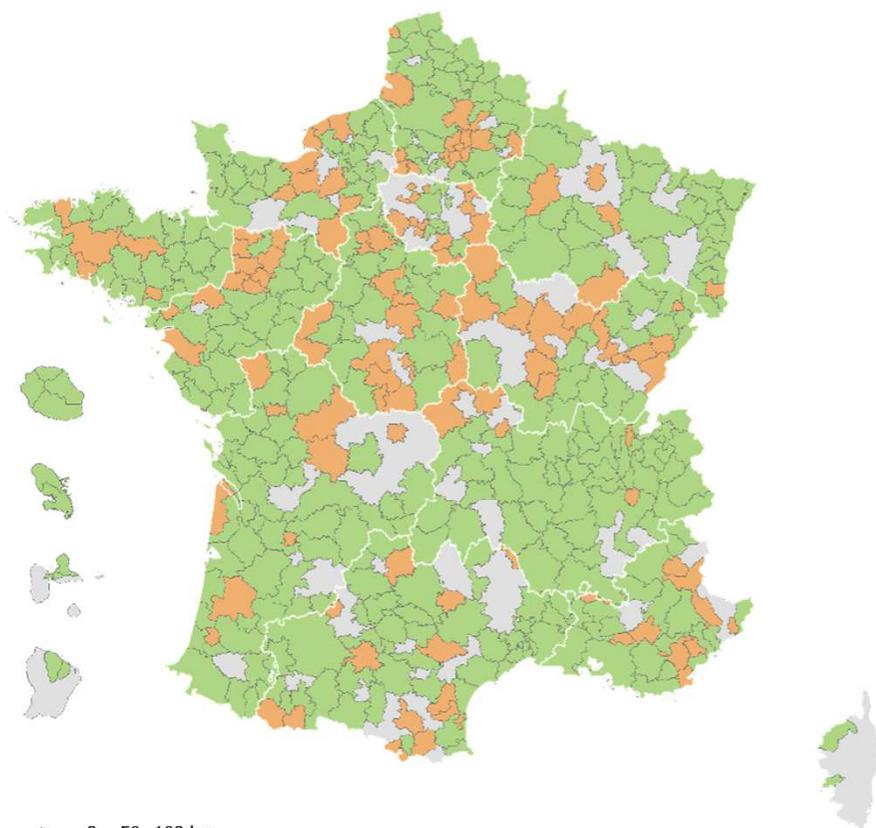
# Le SCoT, un outil pour intégrer les trames écologiques

Baptiste Gautier

Fédération nationale des SCoT



JOURNÉE D'ÉCHANGES TECHNIQUES  
4 AVRIL 2023



0 50 100 km

### Légende

- SCoT adhérents
- SCoT non adhérents
- Territoires non couverts par un SCoT

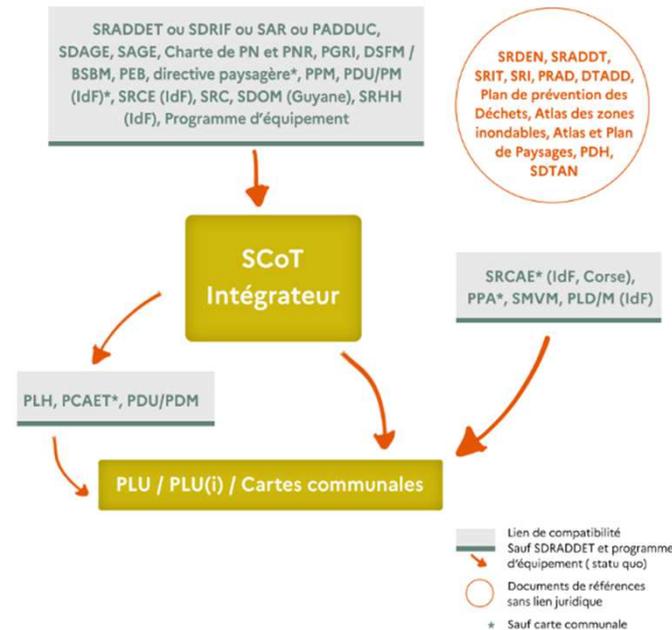
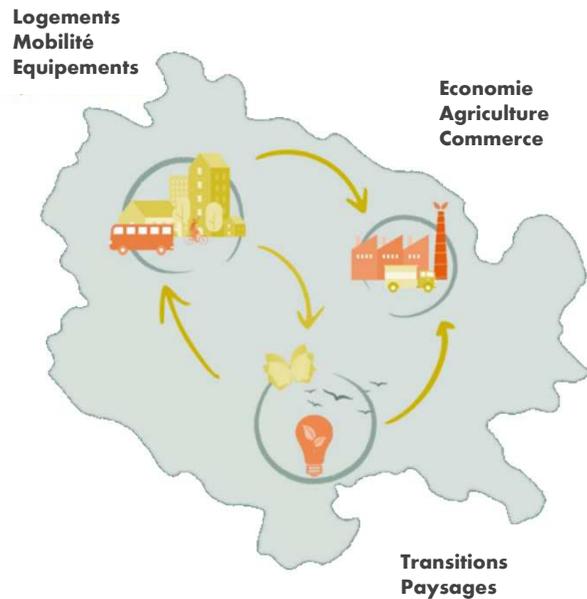
# Les SCoT en France

447 établissements porteurs de SCoT en France

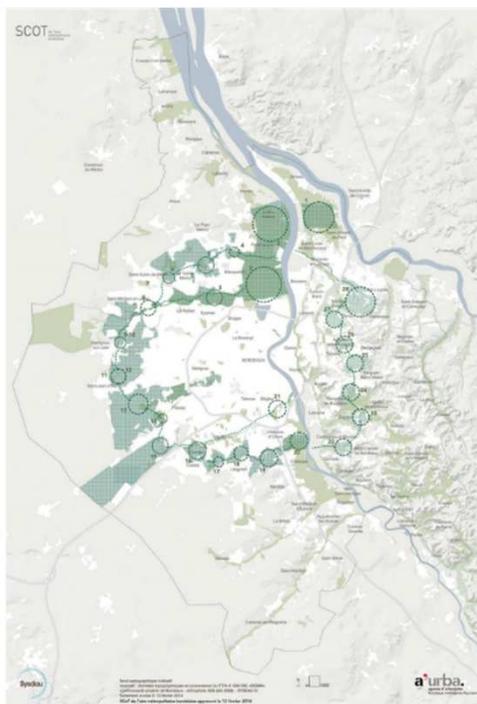
97 % de la population est couverte par un SCoT

86 % des communes sont couvertes par un SCoT

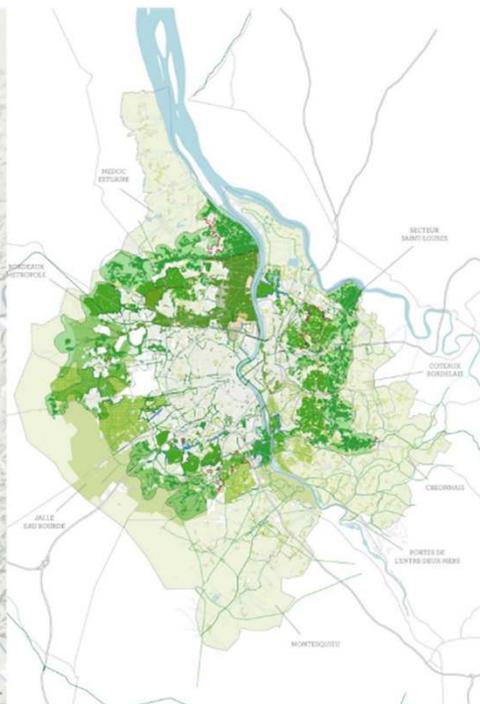
# Le SCoT : un document pour élaborer un projet stratégique d'aménagement



# Intégration et déclinaison des trames écologiques : quel rôle pour le SCoT ?



Du SCoT « Grenelle »



Au SCoT « Modernisé »

## Contenu d'un SCoT MODERNISÉ

Le projet politique stratégique

PAS

Le document explicatif et justificatif du SCoT

DOO

DAAC

Volet littoral pour les communes concernées

Le document prescriptif et les modalités de mise en œuvre du projet

Les annexes du SCoT

Comprennent obligatoirement :

Diagnostic (dont analyse de la consommation foncière)

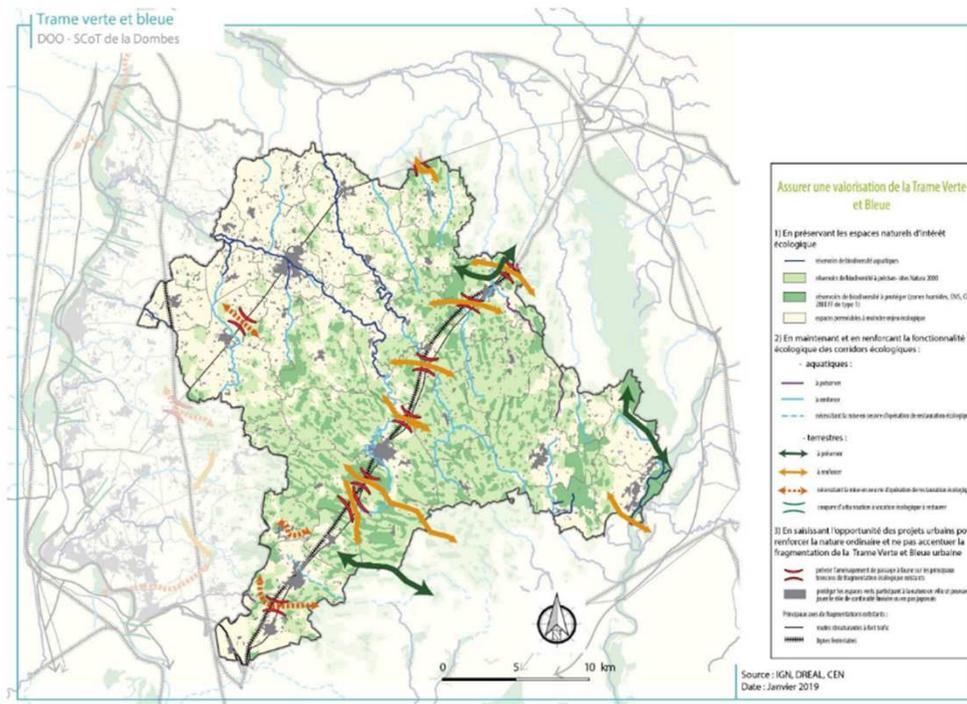
Justification des choix

Evaluation environnementale

Comprennent de façon facultative :

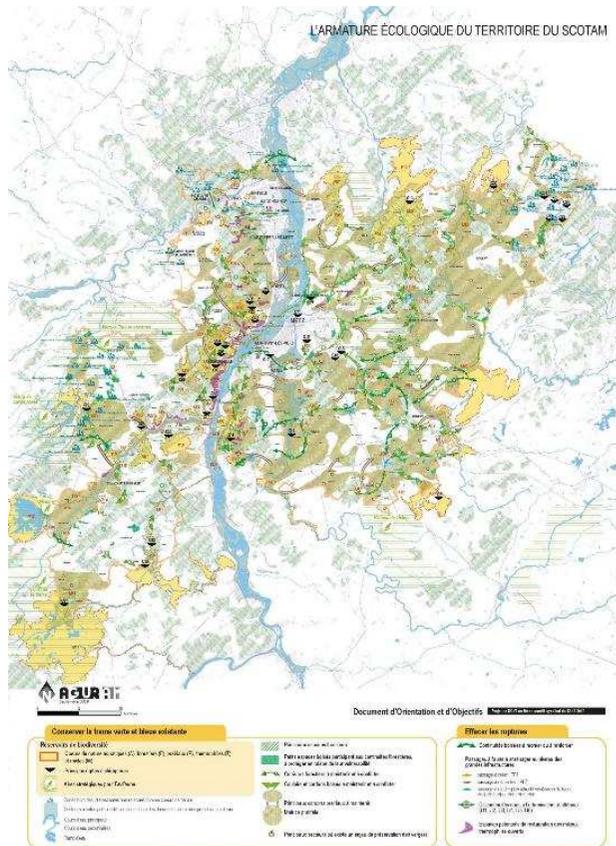
Programme d'actions

# Le rôle du SCoT dans la mise en place de la TVB



- **Question d'échelle** : l'intérêt des SCoT pour la mise en place d'une TVB cohérente et complémentaire avec les politiques nationales et régionales.
- Intégration dans le **projet de territoire** : la TVB comme enjeu transversal qui doit être pris en compte dès la phase de diagnostic et tout au long de la rédaction du SCoT.
- **Lien avec les PLU et les outils d'urbanisme** : le SCoT comme document de référence pour la mise en place des continuités écologiques dans les documents d'urbanisme.

# Le SCoT comme outil pour aborder les nouvelles trames

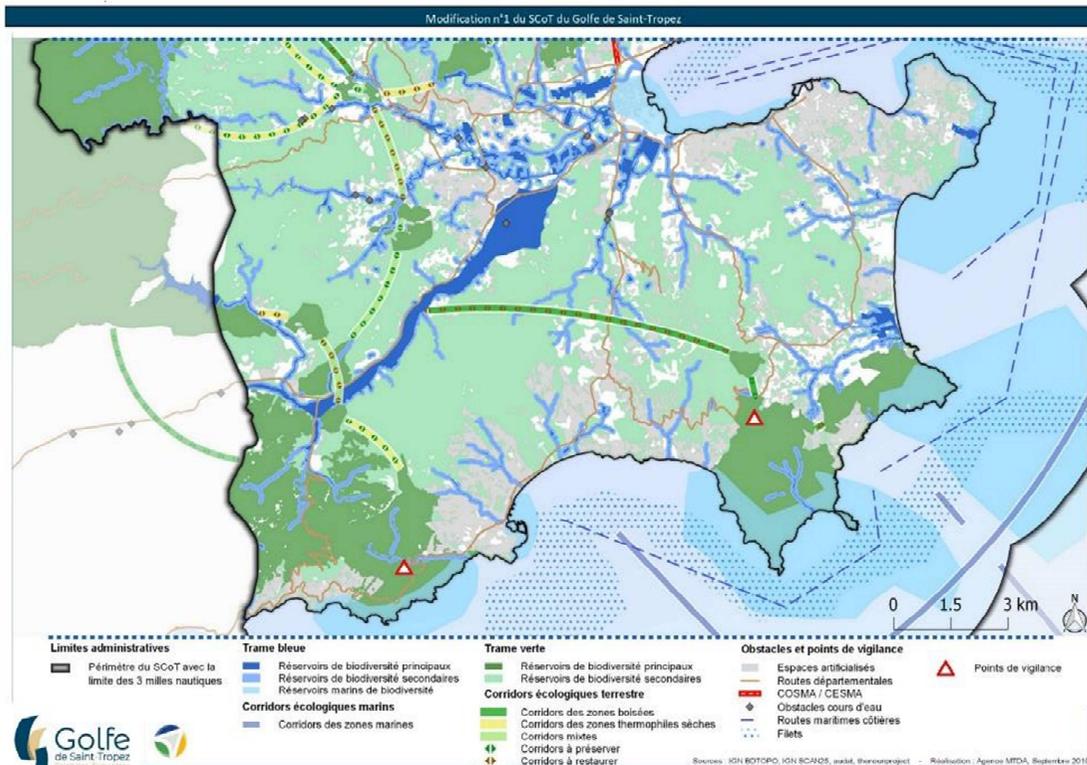


- La TVB comme un élément croisant plusieurs enjeux traités dans le SCoT : la lumière, le bruit, les énergies renouvelables, etc.
- La TVB comme un outil pour intégrer les enjeux de transition écologique dans les politiques territoriales.



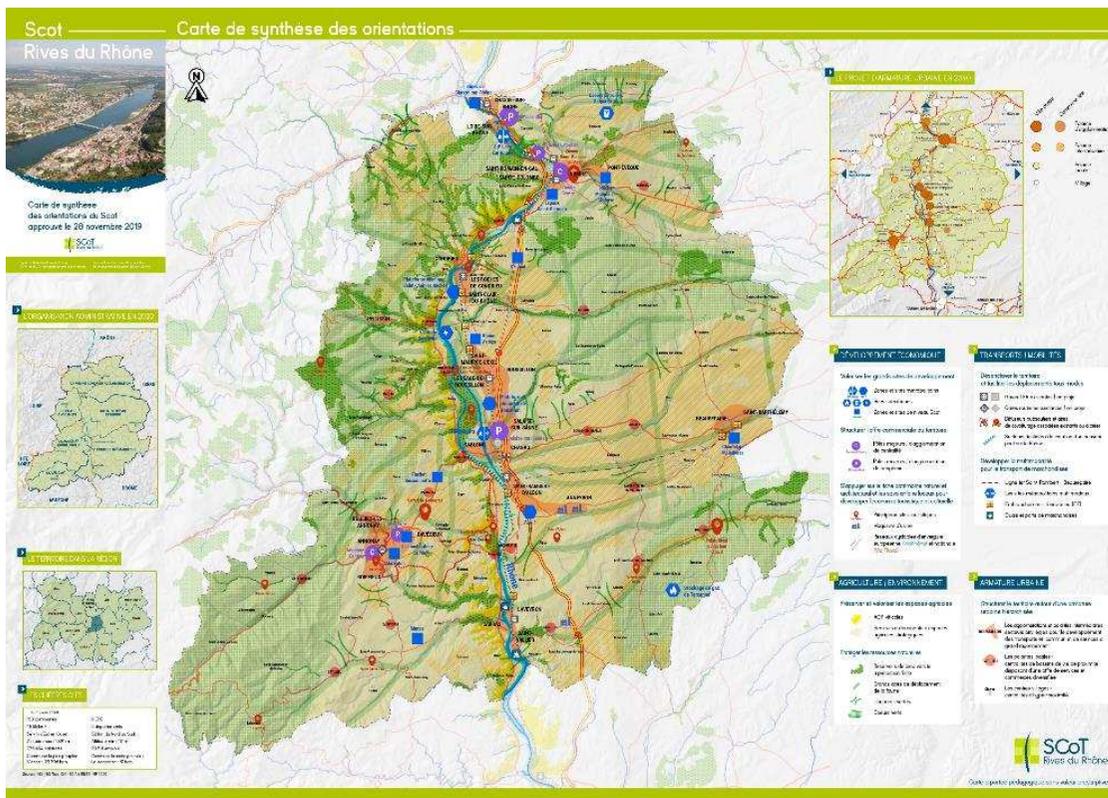
QUAND LA TRAME VERTE ET BLEUE PREND DE NOUVELLES COULEURS  
JOURNÉE D'ÉCHANGES TECHNIQUES  
4 AVRIL 2023

# Le SCoT du Golfe de Saint Tropez : mise en place d'une trame marine et littorale



- Les zones littorales et côtières sont des territoires très riches en biodiversité et en paysages sous-marins avec de nombreuses continuités écologiques qui se poursuivent en mer.
- La biodiversité est fragilisée par les activités anthropiques de plus en plus nombreuses et diverses.
- La trame marine favorise notamment les déplacements des animaux marins et la réalisation de leur cycle de vie le long du littoral et en zone côtière.

# Le SCoT des Rives du Rhône : vers une déclinaison opérationnelle de la TVB



- Création de l'association Rives Nature, qui se propose d'innover et de faire dialoguer tous les acteurs du territoire pour que les continuités écologiques ne soient pas perçues comme une contrainte mais comme une opportunité pour le développement du territoire.
- Le territoire est engagé dans une stratégie de préservation, de valorisation et, surtout, de **reconquête de la biodiversité**, qui irrigue le travail jusqu'aux opérations d'aménagement, qui s'inscrivent dans une charte de biodiversité positive.



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Baptiste GAUTIER – [baptiste.gautier@fedescot.org](mailto:baptiste.gautier@fedescot.org)

06 82 53 28 97



QUAND LA TRAME VERTE ET BLEUE PREND DE NOUVELLES COULEURS  
JOURNÉE D'ÉCHANGES TECHNIQUES  
4 AVRIL 2023

