

– BIBLIOGRAPHIE –

Journées d'échanges techniques : Les passages à faune au service des continuités écologiques

- Identifier les secteurs d'actions : Approche territoriale

Agence de l'eau Rhône-Méditerranée-Corse. 2019. Eau et Biodiversité - Agissons, c'est vital ! La trame turquoise <https://www.youtube.com/watch?v=3RvjZM9JTcM>

Agence de l'eau Rhône-Méditerranée-Corse. 2022. La biodiversité, c'est vital : agissons ! https://www.youtube.com/watch?v=YxTuU_6ZCgw

Cerema. 2019. Permettre à la faune de franchir les infrastructures linéaires de transport. Exemples de requalifications d'infrastructures. <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/permouvoir-faune-franchir-infrastructures-lineaires>

Cerema. 2021. Requalification des ouvrages hydrauliques pour le franchissement par la faune terrestre. <https://doc.cerema.fr/>

Cerema. 2021. Les passages à faune. Préserver et restaurer les continuités écologiques, avec les infrastructures linéaires de transport. <https://doc.cerema.fr/>

Cerema. 2022. Étude opérationnelle de la fonctionnalité de la Trame Verte et Bleue de l'Eurométropole de Metz et de ses zones de conflit. (Prochainement sur la plateforme) <https://doc.cerema.fr/>

Buton C., Nowicki F., Saint-Andrieux C., Sortais C., 2022. Projet exploratoire ESCAPE XXL, Etat des connaissances et retour d'expérience sur les dispositifs de sortie des clôtures pour les ongulés sauvages, rapport final <https://ittecop.fr/fr/ressources/telechargements/rapport-final/rapports-ittecop-apr-2020/1296-ittecop-apr2020-projet-exploratoire-escape-xxl-rf-2022-0624/file>

Godet C., Tarabon S., Clauzel C., Coskun T., Liagre S. (2021) Comment améliorer la transparence écologique des grandes infrastructures de transport ? Le cas du réseau autoroutier du groupe Sanef. Sciences, Eaux et Territoires, article hors-série n°77 <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/comment-ameliorer-transparence-ecologique-grandes>

Godet C., Tarabon S., Clauzel C. (in press) Is there a spatial match between road-kill hotspots and landscape connectivity along linear transportation infrastructures?

Papet G. & Vanpeene S., INRAE, 2020. Comment intégrer les continuités écologiques à la séquence ERC avec les outils de graphes paysagers ? <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/graphes-paysagers-sequence-erc>

Programme EFACILT <https://urca-cerfe.jimdofree.com/>

Tarabon S., Godet C., Coskun T. & Clauzel C. (2022) Coupling modeling with expert opinion approaches to reduce the barrier effect of major transportation infrastructures. Landscape and Urban Planning 221, 104371 <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0169204622000202>

- **Recenser les collisions avec la faune**

Billon L., Sordello R.. & Tourout J. (2015). Protocole de recensement des collisions entre la faune sauvage et les véhicules : proposition d'un socle commun. Service du patrimoine naturel, Muséum national d'Histoire naturelle, Paris. SPN 2015 – 40 : 18 pp
<https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/protocole-recensement-collisions-entre-faune-sauvage>

Conruyt-Rogéon G., Girardet X., Identification des points de conflits entre la faune sauvage et les véhicules : Méthode d'observation des collisions par les agents d'entretien des routes. 2011. fihal00814997 <https://shs.hal.science/hal-00814507v1>

Vignon V. & Barbarreau H., 2008. Collisions entre véhicules et ongulés sauvages : quel coût économique ? Tentative d'évaluation. Faune sauvage n°279 : 19-23.
<https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/collisions-entre-vehicules-ongules-sauvages-quel-cout>

- **Réaménager des ouvrages existants**

Vignon V. & Walczak S., 1999. Réhabilitation d'un passage faune sous infrastructures jumelées (TGV et autoroute) jusque-là non utilisé par les ongulés sauvages (cerf, chevreuil, sanglier). Le cas du passage de la Bête (tronc commun des autoroutes A10/A11) : 237-251. In Actes des 3^{èmes} rencontres « routes et faune sauvage », Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement.

- **Créer des passages à faune**

Baillie D., 2011. Installation d'un passage protégé « Écuroduc »
<https://www.biodiversiteetbati.fr/Files/Other/DocComplGTBPU/F23-Ecuroduc-DBaillie.pdf>

MOOC TVB - Séquence 4 Interview complète de Yves Urbain - L'écopont de La Buisse,
https://vimeo.com/584889932?embedded=true&source=vimeo_logo&owner=137369640

MOOC TVB Séquence 4 - Sujet 1 Obstacles et passages à faune,
https://vimeo.com/584886972?embedded=true&source=vimeo_logo&owner=137369640

Testud G., 2020. Étude de la perméabilité de la LGV Bretagne – Pays de la Loire (BPL) aux déplacements des amphibiens. <https://www.theses.fr/2020UPSLP043>

Vignon V., 2011. Impact des infrastructures humaines sur les continuités écologiques et les moyens mis en œuvre pour les minimiser. Le Courrier de la Nature, Spécial : Continuités écologiques, 246 : 22-30.
<https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/impact-infrastructures-humaines-sur-continuites>

- **Suivre les ouvrages, leur utilisation et leurs effets sur les populations**

VINCI. Continuités écologiques : des réalisations de VINCI autoroutes <https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/continuites-ecologiques-realizations>

Fagart S., Quintenne G., Heurtebise C., Chavaren P, 2016. Retour d'expérience sur la restauration des continuités (REX1 de 2016) <http://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/retour-experience-amenagements-suivis-faunistiques-sur> (Prochain rex à venir pour début 2023)

Brut., 2021. Interview de Emmanuel RONDEAU.

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fbrutoffice%2Fposts%2F2897728430476785&data=04%7C01%7Cphilippe.chavaren%40vinci-autoroutes.com%7Cc9816c970d8046d87c8008d8d26e24f4%7C2483bd8d1fa540258243f881eb0c99bf%7C1%7C0%7C637490717794521689%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljiMC4wLjAwMDAiLCJQljoV2luMzliLCJBTiI6I1k1haWwiLCJXVC16Mn0%3D%7C1000&sdata=xrqtwt%2B7vKryB8mezmBsfREXHVlCe0MPLbH5sLizTU%3D&reserved=0>

Fagart S, Heurtebise C, Quintenne G, Jourde P, Micol T. Fréquentation de buses dédiées aux passages de la petite et moyenne faune sous deux autoroutes de l'ouest de la France. Bilan des deux premières années de suivis par pièges photographiques. Revue d'Ecologie, Terre et Vie, 2016, 71 (1), pp.82-98. fihal-03530564f <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/frequentation-buses-dediees-aux-passages-petite-moyenne>

VINCI, 2021 Continuités écologiques : les coulisses d'un reportage photo insolite. <https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/continuites-ecologiques-reportage-photo>

Vignon V., 1993. L'utilisation de l'espace par une population de Cerf élaphe (*Cervus elaphus*) en forêt de Retz (Aisne – France). Cahiers d'Ethologie Appliquée, 12 (4) : 497-508. <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/utilisation-espace-par-population-cerf-elaphe-cervus>

Vignon V., 1999. Le cerf et l'aménagement du territoire dans le sud-ouest de l'Ile-de-France : 337-342. In Actes des 3^{èmes} rencontres « routes et faune sauvage », Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement.

Vignon V., Joyeux A. et Dumas J. L. 2002. Problématique du besoin de pénétration des sangliers dans les emprises autoroutières. Le cas de l'autoroute A57 (Escota). Revue Générale des Routes, Voirie, Equipements, Autoroutes, Aéroports. n°806 : 56-60.

Vignon V. & Suez M., 2017. Structuration spatiale des populations de cerfs élaphe autour de Paris : quels rôles des infrastructures de transport ? Actes des 8^{ème} rencontres naturalistes d'Ile-de-France, Paris le samedi 3 décembre 2016, Natureparif – IAU : 60-67.

Vignon V., 2017. *Osmoderma eremita* (Scopoli, 1763), le pique-prune, et la construction de l'autoroute A28 dans la Sarthe et dans l'Orne : Une prise en compte riche d'enseignements. In Gouix N. & Marc D., 2017. – Les invertébrés dans la conservation et la gestion des espaces naturels. Actes du colloque de Toulouse du 13 au 16 mai 2015. Muséum national d'Histoire naturelle, Paris. (Patrimoine naturel ; 76) : 65-69.

Vignon V., 2020. Eléments d'approche méthodologique des effets cumulés – une étude de cas en génétique du paysage : réaction des populations de cerfs au développement des infrastructures autour de l'agglomération parisienne. In Dynamiques des territoires et cumuls d'impacts environnementaux des projets d'aménagement : quelles stratégies communes possibles ? Colloque tenu le 9 novembre 2018 à la Défense – Ministère de la Transition Ecologique : 17-18.

VINCI Autoroute, 2019, Préservation des chauves-souris : un "chiroduc", comment ça marche, <https://youtu.be/7ThHEWtK4vc>

- **Collaborer pour de meilleurs pratiques**

IENE, 2003. Wildlife & Traffic handbook : A European Handbook for Identifying Conflicts and Designing Solutions. <https://handbookwildlifetraffic.info/handbook-wildlife-traffic/>

BISON, 2022. Report on principles and criteria to select good practice. <https://bison-transport.eu/deliverables/>

BISON, 2022. Report on identification of Gaps and Barriers to expand replicability and application of good practice to mainstream biodiversity and transport. <https://bison-transport.eu/deliverables/>

BISON, 2022. Report on emerging trends and future challenges. <https://bison-transport.eu/deliverables/>

BISON, 2022. Report on Application of BIM and other Tools to Standardise Data Record and Management. <https://bison-transport.eu/deliverables/>

BISON, 2021. Research and Innovation Needs Expressed by Stakeholders. <https://bison-transport.eu/deliverables>

BISON, 2022. Status of national policy, legislation, and implementation tools and recommendations for the integration of the EU SGI into transport infrastructure development. <https://bison-transport.eu/deliverables/>

- **Intégrer de nouvelles techniques dans la construction d'ouvrage**

DRIAAF, FCBA, 2009. Les passages à faune en bois. <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/passages-faune-bois>

- **Outils et méthodes pour le suivi des ouvrages**

Ryckelynck C, 2020 Analyse des données des pièges photographiques. Pistes d'optimisation. <https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/386/analyse-des-donnees-des-pieges-photographiques-pistes-d-optimisation?lg=fr-FR> <https://www.trameverteetbleue.fr/documentation/references-bibliographiques/analyse-donnees-pieges-photographiques>