

## LISTE DES ANNEXES

NOM FICHIER PDF	TITRE	SOURCE
	<b>Documents et tableaux</b>	
DOC0	Lettre de mission du Ministre d'État, M. Jean-Louis BORLOO	MEEDDAT, 2008
DOC1	cartographie de la trame verte en plaine d'Alsace (Ecoscop / Région Alsace)	Région Alsace 2003
DOC2	Impacts des infrastructures linéaires sur les amphibiens et les reptiles de France	rédaction BUFO 2008
TAB1a	Types d'impacts induits par les infrastructures linéaires affectant les espèces de reptiles et d'amphibiens d'Alsace.	rédaction BUFO 2008
TAB1b	Configurations, caractéristiques et attributs de description des infrastructures linéaires ayant un effet aggravant sur groupements d'espèces d'amphibiens et de reptiles de France	rédaction BUFO 2008
DOC3	Impacts des infrastructures linéaires sur les mammifères de France	rédaction GEPMA 2008
TAB2	Configurations, caractéristiques et attributs de description des infrastructures linéaires ayant un effet aggravant sur les espèces / groupements d'espèces de mammifères de France	rédaction GEPMA 2008
DOC4	Synthèse des impacts des infrastructures linéaires sur l'avifaune	rédaction LPO 2008
TAB3	Configurations, caractéristiques et attributs de description des infrastructures linéaires ayant un effet aggravant sur les groupements d'espèces d'oiseaux de France	rédaction LPO 2008
DOC5	Catalogue des passages à faune	
DOC5	Synthèse de l'histoire des projets de remontées faune sauvage sur le canal de la Marne au Rhin dans le département du Bas-Rhin de 1968 à 2006	Fédération Départementale des Chasseurs du Bas-Rhin (Braconnier, 2006)
DOC6	Catalogue des passages à faune	
DOC7	Efficacité d'un passage à faune spécifique, celui de Epfig (Bas-Rhin)	Fédération Départementale des Chasseurs du Bas-Rhin
DOC8	Méthodologie d'estimation de la franchissabilité d'un seuil en rivière	ONEMA / Saumon-Rhin
DOC9	Expertise de la franchissabilité des ouvrages hydrauliques transversaux par l'anguille dans le sens de la montaison - note méthodologique	Steinbach (11/2006)
	<b>Cartographies</b>	Odonat, 2008
	<i>la plupart des cartes ont été éditées en 2 versions : avec et sans fond "zones urbanisées Corine Land Cover". Les versions avec fond "zones urbanisées" sont dénommées CarteX_clc</i>	
CARTE1 / CARTE1_clc	Carte 1 - réseau routier revêtu en Alsace en fonction du classement des routes	
CARTE2 / CARTE2_clc	Carte 2 - réseau routier revêtu en Alsace en fonction de la largeur des routes	
CARTE3 / CARTE3_clc	Carte 3 - réseau routier revêtu dans le Bas-Rhin en fonction du trafic routier journalier	
CARTE4_clc	Carte 4 - principaux tronçons routiers "équipés" (engrillagement grande faune) dans le Bas-Rhin	
CARTE5 / CARTE5_clc	<b>Carte 5 - réseau fragmentant routier simplifié dans le Bas-Rhin</b>	
CARTE5A_clc	Carte 5A - réseau fragmentant dans le Bas-Rhin (test : largeur des routes corrélée au trafic routier)	
CARTE6A / CARTE6A_clc	<b>Carte 6A - réseau fragmentant routier final dans le Bas-Rhin</b>	
CARTE6B / CARTE6B_clc	<b>Carte 6B - réseau fragmentant routier final dans le Bas-Rhin (fond trame verte Alsace, niveaux priorité confondus)</b>	
CARTE6C / CARTE6C_clc	<b>Carte 6C - réseau fragmentant routier final dans le Bas-Rhin (fond trame verte Alsace, 2 niveaux priorité)</b>	
CARTE6D_clc	Carte 6D - réseau fragmentant routier final dans le Bas-Rhin (fond : densité de routes par maille UTM 5 km x 5km en fonction de l'aire du réseau)	
CARTE7A	Carte 7A - Densité de routes par maille UTM 5 km x 5km en fonction de l'aire du réseau	
CARTE7B	Carte 7B - Densité de routes et chemins empierrés par maille UTM 5 km x 5km en fonction de l'aire du réseau	
CARTE7C	Carte 7C - Densité de routes par maille UTM 5 km x 5km en fonction de la longueur du réseau	
CARTE7D	Carte 7D - Densité de routes et chemins empierrés par maille UTM 5 km x 5km en fonction de la longueur du réseau	
CARTE8A_clc	Carte 8A - Points de perméabilité potentielle (passages agricoles et ferrés, passages à faune) au sein du réseau fragmentant du Bas-Rhin (Classes 3 à 5)	
CARTE8B_clc	Carte 8B - Points de conflit entre réseau hydrographique et réseau routier fragmentant du Bas-Rhin.	
CARTE8C	Carte 8C - Points de conflit potentiel entre connexions de la trame verte régionale et le réseau fragmentant routier du Bas-Rhin (Classes 3 à 5)	
CARTE8D_clc	Carte 8D - Points de conflit répertoriés sur le réseau routier en Alsace.	
CARTE9	Carte 9 - aire de présence des espèces prioritaires "petite faune" dans le Bas-Rhin	
CARTE10	Carte 10 - réseau de canaux en Alsace représenté en fonction de l'aménagement des berges	
CARTE10A	Carte 10A - réseau hydrographique d'Alsace représenté en fonction de l'aménagement des berges	
CARTE11/ CARTE11_clc	Carte 11 - Réseau de transport d'électricité en Alsace et principaux sites sensibles pour l'avifaune	
CARTE12	Carte 12 - réseau de voies ferrées clôturées en Alsace	
CARTE13	Carte 13 - réseau hydrographique d'Alsace en fonction des contextes piscicoles	
CARTE14	Carte 14 - Cours d'eau d'Alsace (hors Rhin) désignés pour la conservation d'espèces prioritaires - priorités à l'échéance 2015	
CARTE15A	Carte 15A - Indice de la qualité du milieu physique des cours d'eau d'Alsace	
CARTE15B	Carte 15B - modification de l'inondabilité des cours d'eau d'Alsace	
CARTE15C	Carte 15C - modification des débits des cours d'eau d'Alsace	
CARTE16A / CARTE16Abis	Carte 16A - Franchissabilité piscicole des obstacles à l'écoulement d'origine anthropique recensés dans les lits mineurs des cours d'eau d'Alsace	
CARTE16C	Carte 16C - Franchissabilité des obstacles par les grands salmonidés migrateurs anadromes recensés dans les lits mineurs des principales rivières avec habitat de reproduction en Alsace.	
CARTESmethodo	Méthodologie cartographique	
CARTESsources	listes des bases de données sources	
gestionprojet	<b>Gestion de projet</b>	Alsace Nature, 2008